

RétroBus construira une nouvelle halle

MOUDON • *L'association projette au Grand-Pré un bâtiment pour y stationner ses 50 véhicules.*

DELPHINE FRANCEY

L'association RétroBus Léman, qui préserve, restaure et exploite des trolleybus et autobus anciens, consolide sa présence à Moudon. Après avoir acquis une première halle à Bressonnaz en 2007 et une deuxième à la Pussaz au printemps 2010, elle vient de réactiver le projet de construire un bâtiment dans la zone industrielle du Grand-Pré. Un projet qui était en suspens depuis au moins deux ans. La nouvelle construction, à l'enquête depuis le 8 juillet, mesurera 2000 m². Elle servira à exposer et ainsi mettre en valeur une cinquantaine de véhicules articulés (18 m) ainsi que des convois autobus, trolleybus et remorques (24 m).

«Ce bâtiment sera basique et fonctionnel. Sa spécificité est qu'il sera conçu sur mesure pour ce type de grands véhicules, permettant ainsi de les parquer en marche avant. Les manœuvres et les sorties seront grandement facilitées», explique Henri-David Philippe, président de RétroBus.

D'après le calendrier établi, les travaux devront débiter cet automne pour se terminer à la fin de l'année. Le coût du chantier est estimé à 1,5 million de francs. Une partie du montant sera couvert par les cotisations et les dons, le reste par un emprunt bancaire.

Sur la cinquantaine de bus qui seront déplacés au Grand-Pré, une partie est actuellement parquée à l'extérieur sur le site de Bressonnaz et de la Pussaz. Le reste constitue les futures acquisitions dont une demi-douzaine de trolleybus d'une entreprise basée en Suisse allemande, qui s'en sépare par manque de place. «Il y aura également un trolleybus TL de 1949 (Lausanne), un auto-



RétroBus dispose de véhicules principalement d'origine vaudoise. DR

bus GFM de 1952 (Fribourg) ou encore un convoi TL du Jorat (autobus et remorque qui mesure au total 23 mètres de long) de 1977», précise Henri-David Philippe.

RétroBus et ses 135 membres disposent au total d'une centaine de véhicules, principalement d'origine vaudoise, dont la voiture-pilote de la Ficelle, ancêtre du métro M2 à Lausanne. A quelques exceptions près, il s'agit de bus de construction suisse. Le plus ancien véhicule date des années 1930, et le

plus récent des années 1990. Parmi ses diverses activités, l'association organise sur demande des visites et propose aux entreprises et aux privés des sorties avec du matériel roulant historique.

Créée en 2001, elle soufflera le 20 août prochain ses dix bougies. A cette occasion, elle organise une journée portes ouvertes sur le site de la Pussaz. |

Visite sur demande: info@retrobus.ch