



Charly Kunz, vice-président de Rétrobus, et Henri-David Philippe (g. à d.), le président de l'association, devant un magnifique autobus. VINCENT MURITH

# RétroBus roule pour les trolleys

**MOUDON** • Dans une halle acquise en 2007 à Bressonnaz, l'association préserve et restaure d'anciens véhicules. A l'instar d'un autobus Saurer des TL (1967), elle les fait aussi circuler.

## FRANCIS GRANGET

Un autobus Saurer, vieux de plus de 40 ans, circulant entre Moudon et Echallens? Non, ce n'est pas une preuve supplémentaire que les transports publics sont archaïques dans l'arrière-pays. Cet ancien véhicule arborant la livrée bleue d'origine des Transports publics de la région lausannoise (TL) a été remis en service, cet été, par RétroBus Léman qui propose aux entreprises et aux privés des sorties avec du matériel roulant historique. Hier soir, l'association, dont le dépôt est basé à Moudon, était mandatée pour emmener une délégation officielle de la commune broyarde au Comptoir d'Echallens (lire ci-contre).

## Un essor rapide

Les objectifs de RétroBus? «Ils sont triples: d'abord préserver les trolleybus à perches et autobus lausannois (mais aussi romands) d'époque, puis les restaurer et enfin, à terme, les exposer», énumère le président Henri-David Philippe. C'est en 2001, alors qu'il travaillait comme chauffeur aux TL dans le but de financer ses

études, que ce juriste a fondé l'association avec un de ses collègues d'alors. Grâce à son dynamisme et à son travail d'équipe, RétroBus s'est rapidement développée: elle recense ainsi 130 membres, «dont plus de 30 actifs» et propose depuis cinq saisons des circulations publiques en juillet et août, à Lausanne, avec des trolleybus historiques, dont un de l'Expo 64. «Une activité soutenue par la ville.»

Depuis 2007, l'association possède même ses propres locaux: une ancienne halle militaire de 1800 m<sup>2</sup>, rachetée pour 700 000 francs à Bressonnaz (sortie de Moudon direction Lausanne), grâce à un don de la LoRo de 250 000 francs et à plus de 100 000 francs de fonds propres amassés en six ans par le biais d'une gestion rigoureuse.

«Pour le reste, nous avons recouru à un emprunt bancaire que nous remboursons grâce aux cotisations, aux donations et à l'argent de nos prestations: environ deux sorties par mois avec un trolley (électrique) ou un autobus (à moteur thermique diesel)», précise le président, tout en mon-

trant que ses membres ont grillagé tout le pourtour de la parcelle de 5000 m<sup>2</sup>. RétroBus tient à son patrimoine roulant!

## L'ancêtre date de 1932

Parmi la soixantaine de véhicules (Saurer, FBW ou Berna) de l'association, «tous en état de marche», trente-cinq sont désormais à l'abri à Bressonnaz, dont certains dans l'attente d'y être remis à neuf. «Le plus vieux véhicule remonte à 1932, année de l'introduction du trolley à Lausanne, les plus récents datent du début des années 80», commente Charly Kunz, vice-président et chef d'exploitation. Conducteur professionnel, il est l'un des membres de l'association à posséder le permis de car nécessaire pour se mettre au volant d'un tel engin. Pour ce faire, il n'hésite pas à revêtir le costume d'époque. Comme le relève le président de RétroBus: «Avec notre musée interactif et vivant, nous réveillons des souvenirs chez les anciens et nous sensibilisons les plus jeunes aux origines des transports publics urbains.» |

[www.retrobus.ch](http://www.retrobus.ch)

## «S'INTÉGRER À MOUDON»

Le Saurer de 1967, ex-TL 258, qui a transporté hier soir une délégation moudonnoise au Comptoir d'Echallens, où le bourg broyarde est invité d'honneur jusqu'à dimanche, n'a pas été choisi au hasard par RétroBus. «C'est symbolique! Cet autobus bleu a roulé durant vingt ans sur la ligne Lausanne-Moudon avant d'être abandonné durant vingt autres années, explique le président Henri-David Philippe. C'est notamment grâce au soutien des autorités moudonnoises que nous avons pu le remettre en service.» Cette virée dans le Gros-de-Vaud avec les représentants de la municipalité et de l'Office du tourisme local est aussi un moyen pour l'association de «s'intégrer à la commune» où elle est implantée. FG