

# Rétrobus a acheté une halle à Moudon pour parquer ses cinquante véhicules historiques

## PATRIMOINE

L'association qui veille sur les «vieux» trolleybus de Suisse romande a pu acheter un hangar. En projet: faire rouler régulièrement les véhicules en ville de Lausanne.

Ce n'est pas tous les jours qu'une association de défenseurs du patrimoine réussit à trouver 700 000 francs en moins de deux ans. Avec cette somme, Rétrobus Léman (RBL) a acheté récemment un ancien hangar de l'armée suisse à Bressonnaz, un hameau dépendant de la commune de Moudon. L'association y conserve près de cinquante bus historiques de toute la Suisse romande, dont une majorité de trolleybus électriques.

Fondée en 2001, RBL a commencé avec juste deux trolleybus, dont un fabriqué dans les années 1930, retiré du service en 1964 par les Transports publics lausannois (TL). Depuis 2004, ces véhicules effectuent régulièrement des parcours avec passagers sur



FLORIAN CELLA

**Charly Kunz**, chef d'exploitation de Rétrobus, ici devant le hangar accueillant près de cinquante bus et trolleybus historiques, à Moudon.

le réseau lausannois, pour le bonheur du public en général, et des touristes en particulier.

«En décembre 2005, l'un de nos membres nous a parlé de la halle de Bressonnaz, précise le président Henri-David Philippe. A ce moment, nous avons déjà plus de trente véhicules dans différents endroits, dont des en-

trepôts des TL. Nous avons besoin de locaux. Nous avons cherché en dehors de Lausanne, parce que les coûts y étaient moins élevés. Cette halle est idéale: elle est de qualité, adaptée à nos besoins, facilement accessible et suffisamment discrète... il restait à trouver l'argent.»

Après l'armée, les lieux ont été la propriété d'une particulière, décédée depuis lors. Les locaux ont été repris par une hoirie, et «la vente a pu se faire grâce à la bonne volonté de l'exécuteur testamentaire, qui a accepté de nous accorder un délai supplémentaire en échange d'un acompte». La somme de 250 000 francs a été apportée par la Loterie Romande. Le reste est issu d'un emprunt et des fonds propres de l'association.

## Projet lausannois

L'association ne se contente pas d'avoir trouvé un chez soi. Elle a des projets qu'elle entend développer cette année. Le président se lance dans une comparaison avec la ville américaine de San Francisco, où des trams historiques circulent depuis de nombreuses années, aux couleurs de leurs compagnies d'origine. RBL aimerait faire quelque chose de similaire à Lausanne, en y faisant rouler des bus et trolleybus d'autres villes et d'autres époques. **J. DU.**