

# Les trolleybus ont 75 ans

## ANNIVERSAIRE

Les premiers trolleys modernes de Suisse sont apparus entre Ouchy et la gare en 1932. Aujourd'hui, Lausanne fait toujours figure de Mecque de ces drôles de véhicules.

MEHDI-STÉPHANE PRIN

Les célèbres pentes lausannoises ont donné naissance en 1932 à un autre emblème de la ville: le trolleybus. Depuis septante-cinq ans, ces étonnants engins électriques sillonnent les rues de la ville avec le plus grand réseau d'Europe occidentale. Cette épopée a commencé par hasard. Dans les années trente, les Tramways lausannois (TL), rebaptisés depuis Transports publics de la région lausannoise, voulaient ouvrir une nouvelle ligne entre Ouchy et la gare passant par l'avenue de la Harpe. Si l'adhérence des trams était jugée insuffisante pour un tel trajet, les essais menés avec des autobus se sont révélés catastrophiques. A l'époque, les moteurs à explosion n'étaient pas assez puissants pour vaincre les déclivités lausannoises.

### Un pionnier roule toujours

Les TL ont alors décidé d'acheter les premiers trolleys modernes de Suisse, avec leurs perches fixes. Les débuts furent cependant modestes, avec l'achat de seulement trois engins. Ceux-ci



**HISTOIRE** Au milieu du XX<sup>e</sup> siècle, les trolleys à nez, typiquement lausannois, commencent à supplanter les trams à Saint-François. LAUSANNE, 1950 ENVIRON

ont vite démontré la puissance de leur moteur électrique, et surtout leur fiabilité. Un de ces trois pionniers, le TL numéro 2, va d'ailleurs embarquer vaillamment des voyageurs ce week-end pour souffler ses 75 bougies (*lire ci-contre*).

L'ère des trolleys débutera véritablement en 1937 avec l'achat de 32 nouveaux trolleybus. «Pour l'époque, il s'agissait d'une énorme commande, explique Henri-David Philippe, président

de l'association Rétrobus. Ces véhicules sont restés en service plus de quarante ans.» Avec leur capot en forme de nez, ils sont les trolleys les plus typiques.

Les TL vont alors mettre en place le plus grand réseau de trolleybus d'Europe occidentale, connu également pour ces remorques. Ces véhicules électriques sur pneus vont définitivement enterrer leur grand frère, le tram, à l'occasion de l'Exposition nationale de 1964. Jusqu'au début des

années 1990, il était d'ailleurs inimaginable de voir des autobus sous des lignes électriques.

L'épisode des trolleys bimodes, diesel et électrique, a un peu terni cette épopée, avec leurs pannes à répétition et leurs incendies. «Il s'agit désormais d'histoire ancienne, affirme Anne-Marie Depoquier, présidente des TL. En 1932, nos ancêtres avaient fait preuve d'audace avec l'acquisition des premiers trolleys, et nous avons bien l'intention de faire en

## La manifestation

L'association Rétrobus organise ce week-end une manifestation pour fêter les 75 ans des trolleys. Ses deux véhicules en état de prendre des passagers circuleront dans toute la ville demain de 9 h à 18 h et dimanche de 14 h à 18 h. La star de ces circulations historiques sera le TL numéro 2, qui soufflera ses 75 bougies. En outre, avec le soutien de la ville et des TL, les bénévoles de Rétrobus vont raconter l'histoire des trolleybus romands en créant un musée à ciel ouvert. Six pièces de sa collection seront visibles demain à la Riponne, Saint-François, Chauderon, Ouchy et Bellerive. Dimanche, le musée se limitera à la place Saint-François.

M.-S. P.

Programme disponible sur [www.retrobus.ch](http://www.retrobus.ch).

sorte que ces engins propres parcourent toujours plus de kilomètres sur notre réseau.»

Le transporteur va recevoir 35 nouveaux trolleys en 2009. Des commandes supplémentaires sont à l'étude, comme de nouvelles lignes de trolleybus dans l'Ouest lausannois. Lors de la mise en service du M2, dans une année, les trolleys découvriront également de nouvelles pentes lausannoises, comme Victor-Ruffin et l'entier du Grey. ■