

Vétéran de la Riviera, le «N° 17» est de retour

TRANSPORT

Le vieux trolleybus des VMCV, en exil à Bologne depuis dix ans, est de retour sur ses terres d'origines. Rapatrié par l'association Rétrobus Léman, il sera à Lausanne ce week-end.

C'est fait, l'exilé est de retour! La tâche n'a pas été mince, mais depuis un mois, le vétéran des VMCV est revenu de son long séjour au Musée des transports de la ville de Bologne, où il était voué à finir à la casse.

C'est le 3 juillet que le trolleybus N° 17 et sa remorque ont quitté leur résidence italienne. Première étape: vers la gare de marchandises de Bologne, tracté par un camion. «Ça ne représente qu'une vingtaine de kilomètres sur plus de cinq cent, mais ce fut peut-être le plus

dur», raconte Henri-David Philippe, président de l'association Rétrobus Léman et principal organisateur du rapatriement. Une fois arrivé, il a fallu charger le convoi sur un wagon à fond surbaissé, spécialement affrété d'Allemagne. L'ensemble de la manœuvre a nécessité une journée complète de travail.

Après quelques jours d'attente, histoire de régler tous les détails administratifs, le trolleybus a repris, en passager, le chemin de la Suisse, via le Simplon. Il a ainsi longé, entre Villeneuve et Vevey, la ligne qu'il avait arpentée pendant quarante ans. Pour finalement arriver en gare de Renens, le 13 juillet.

Pour les nostalgiques, les retrouvailles sont prévues ce week-end à la place Saint-François de Lausanne, dans le cadre des 75 ans du trolleybus dans la capitale vaudoise. **M. I.**



Le trolley N° 17 et sa remorque en gare de Renens, sur un wagon surbaissé, adapté au transport de véhicules de grande taille.