

Retour réussi pour un «vétérán des routes» sauvé de la casse

TRANSPORT

Le vieux trolleybus N°17 des VMCV, en exil à Bologne depuis dix ans, est de retour sur ses terres d'origines. Rapatrié par l'association Rétrobus Léman, il sera exposé à Lausanne ce week-end.

C'est fait, l'exilé est de retour! La tâche n'a pas été mince, mais depuis un mois, le vétérán des VMCV est revenu de son long séjour au Musée des transports de la ville de Bologne, où il était voué à finir à la casse (24 heures du 14 juin). C'est le 3 juillet que le trolleybus N°17 et sa remorque ont quitté leur résidence.

Première étape: vers la gare de marchandises de Bologne, tracté par un camion.

«Ça ne représente qu'une vingtaine de kilomètres sur plus de cinq cent, mais ce fut peut-être le plus dur», raconte Henri-David Philippe, président de l'association Rétrobus Léman et principal organisateur du rapatriement.

Une fois arrivé, il a fallu charger le convoi sur un wagon à fond surbaissé, spécialement affrété d'Allemagne. L'ensemble de la manœuvre a nécessité une journée complète de travail.

Déchargement difficile

Après quelques jours d'attente, histoire de régler tous les détails administratifs, le trolley-

bus a repris, en passager, le chemin de la Suisse, via le Simplon. Il a ainsi longé, entre Villeneuve et Vevey, la ligne qu'il avait arpentée pendant quarante ans. Pour finalement arriver en gare de Renens, le 13 juillet.

Sur place, un butoir endommagé a compliqué le déchargement, en laissant un espace de 70 centimètres entre passerelle et quai. Le problème n'a été résolu qu'après quatre heures de recherches, le temps de trouver des plaques de métal assez résistantes pour supporter le poids du précieux chargement. Et à la clé, une nouvelle journée complète d'efforts!

Au bout du processus, qui a nécessité un an de préparation

et un budget de 16 000 francs, le bilan est extrêmement positif.

«Le convoi est en parfait état, se réjouit Henri-David Philippe. De plus, rien n'a été touché, tout est d'origine, y compris la peinture, ce qui lui confère une grande valeur muséographique.»

Pour les nostalgiques, les retrouvailles sont prévues ce week-end à la place Saint-François, à Lausanne, dans le cadre des 75 ans de trolleybus dans la capitale vaudoise. Le but ultime de l'association Rétrobus Léman étant que le «N° 17» retrouve peut-être, un jour, le bord du lac sur lequel il a déjà parcouru 2 millions de kilomètres.

MARC ISMAIL



Le trolley N°17 et sa remorque en gare de Renens, sur un wagon surbaissé, adapté au transport de véhicules de grande taille. Il aura fallu une journée de travail pour l'en faire descendre.