

Moudon, capitale des trolleys historiques



DÉPÔT A Moudon, les vieux véhicules des transports publics romands ont désormais trouvé un nouvel abri. Vice-président de Rétrobus, Charly Kunz présente un bus TL de 1963 devant la halle de Bressonnaz. La majeure partie de la collection de l'association, qui comprend une quarantaine de pièces, est cependant composée de trolleys. MOUDON, LE 16 AVRIL 2007

PATRIMOINE

L'association Rétrobus vient d'emménager dans une halle de Bressonnaz. Il lui manque cependant encore 350 000 francs pour acheter ses nouveaux murs.

MEHDI-STÉPHANE PRIN

Les vieux trolleys et bus romands ont désormais leur maison de retraite à Moudon. L'association Rétrobus a trouvé le hangar de ses rêves pour préserver son importante collection de plus de 40 véhicules historiques sauvés de la casse. Les trois quarts sont désormais entreposés dans une halle, située à côté de la station CFF de Bressonnaz.

Les amoureux des vieux trolleys ne sont cependant pas encore propriétaire de leur dépôt. «Sur les 700 000 francs nécessaires pour l'acheter, il nous manque encore la moitié de cette somme, explique Henri-David

Philippe, président de Rétrobus. Mais nous avons un accord qui nous permet d'utiliser déjà l'endroit et nous laisse jusqu'à l'année prochaine pour finir de réunir le montant.» L'homme est persuadé d'arriver à convaincre suffisamment de donateurs d'ici cette échéance.

Commune sous le charme

Depuis sa fondation en 2001, Rétrobus s'est fait un nom dans les milieux de défense du patrimoine. Son aventure a débuté avec deux vieux trolleys des TL. Elle possède désormais plus de 40 véhicules des transports publics lausannois, genevois, fribourgeois, neuchâtelais et de la Riviera. L'enthousiasme des 120 membres de l'association a impressionné le syndic de Moudon, Gilbert Gubler. «Ces gens mettent beaucoup de passion à s'occuper de ces vieux trolleys. Pour Moudon, c'est forcément intéressant d'abriter leur dépôt.» La commune s'est d'ailleurs empressée d'écrire une lettre de soutien pour permettre à l'asso-

Des trolleys à Lausanne depuis 1932

Les premiers trolleybus modernes d'Europe sont apparus à Lausanne en 1932. Rétrobus a bien l'intention de fêter ce 75^e anniversaire. L'association prévoit même deux week-end de fête pour l'occasion. Le premier aura lieu les 18 et 19 août, le second les 29 et 30 septembre prochain.

En attendant, la nouvelle saison de circulation publique des véhicules historiques a déjà débuté sur le réseau TL. Par exemple, lundi après-midi, les trolleys bleus participeront à la Journée du livre. Le 9 juin prochain, le trolley de l'Expo 64 emmènera les lec-

teurs de 24 heures à la découverte de «Lausanne 2010».

Une trentaine de dates sont inscrites sur l'agenda des circulations publiques des trolleys historiques, consultable sur le site Internet www.retrobus.ch. Seule condition pour grimper dans les véhicules conduits par les bénévoles de Rétrobus: avoir un titre de transport valable sur le réseau TL. Ces derniers mettent, en effet, gratuitement à disposition de l'association leur infrastructure, indispensable pour faire avancer des trolleybus électriques.

M.-S. P.

ciation de signer son contrat de pré-achat.

Rétrobus n'a cependant pas l'intention, pour l'instant, de créer un musée des trolleys à Moudon. L'endroit servira de lieu d'entretien de ses bus et remorques. En revanche, les véhicules seront mis en service dans les

ruelles de Lausanne. A terme, grâce à son dépôt, l'association espère pouvoir offrir au Lausannois des voyages rétro dans des véhicules aux couleurs de toutes les villes romandes. Pour l'instant, elle a l'autorisation d'embarquer des passagers seulement dans deux trolleys bleus des TL. ■