

Le retour des trolleys bleus en ville

PATRIMOINE ROULANT L'Association Rétrobus fait circuler le week-end ses véhicules historiques, accessibles avec un titre de transport des TL d'aujourd'hui.

LES FAITS Des trolleybus de 1932 et de 1964 sont de retour dans les rues lausannoises les week-ends, jusqu'au 29 août prochain. Ces circulations publiques, selon un horaire spécial, sont organisées par l'Association Rétrobus, et ses bénévoles.

Avec leur couleur bleue, des trolleybus font sensation depuis quelques week-ends aux arrêts des Transports publics de la région lausannoise (TL). Ce ne sont cependant pas des inconnus: ces véhicules historiques ont déjà transporté des générations de Lausannois. En charge de leur entretien et de leur remise en état, l'Association Rétrobus Lausanne vient de sortir deux de ces bus électriques de leur retraite pour les remettre au service du grand public.

La nostalgie ne s'arrête pas à la livrée des véhicules. Des receveurs, ou contrôleurs, en uniforme d'époque accueillent les curieux pour leur conter tout au long du trajet l'épopée des trolleys lausannois, une histoire vieille de septante-deux ans. «Pour monter à bord, il faut juste avoir un titre de transport valable sur le réseau des TL», explique Henri-David Philippe, président de Rétrobus. A bord du trolley, le personnel est formé par des bénévoles de l'association, tandis que les TL mettent à disposition de cette dernière leur infrastructure.



Les trolleys bleus sont de retour (à g. le TL No 656, construit pour l'Expo de 1964, à dr. le No 2 de 1932), avec des bénévoles déguisés en receveurs d'époque, ici Nicolas Regamey. Odile Meylan

Un seul des deux véhicules électriques de Rétrobus en état de marche circule chaque week-end. La plupart du temps, les voyageurs prendront place à bord du TL No 656, un trolley construit pour l'exposition nationale de 1964.

Découvrir l'intérieur

Parfois, avec un peu de chance, ils pourront découvrir l'intérieur du célèbre TL No 2, construit en 1932. «Malheureusement, nous devons prendre beaucoup de précaution avant de faire circuler ce vieux trolleybus, les pièces de rechange man-

quent», explique Henri-David Philippe. La météo a notamment son mot à dire, avant de laisser rouler ce morceau de patrimoine lausannois.

Le véhicule historique en service circule chaque week-end jusqu'au 29 août, entre 13 h et 17 h. Le samedi, le trolley effectue des boucles au centre-ville entre la gare, Chauderon, Saint-François et Caroline. Le dimanche, le convoi effectue des circuits entre Saint-François et Bellerive. Et pour ceux qui auraient loupé ces premières circulations publiques, des courses sont également prévues entre la

gare et la Blécherette avec les deux véhicules le samedi 4 septembre pour les 40 ans du Service des automobiles. Le week-end suivant, les 11 et 12 septembre, ils s'attaqueront même aux fortes pentes entre Bellerive et la Blécherette pour les Journées du patrimoine.

MEHDI-STÉPHANE PRIN

UTILE

Circulation les week-ends jusqu'au 29 août, puis les samedis 4, 11 et dimanche 12 septembre. Horaires et parcours détaillés sur le site de Rétrobus. www.retrobus.ch