

# Un trolley lausannois va jouer les stars aux USA

**PATRIMOINE ROULANT** Un bus et sa remorque, construits en 1964, vont prendre le bateau pour se rendre à Boston. Il continuera sa vie dans un musée du Maine grâce à l'association RétroBus.

MEHDI-STÉPHANE PRIN

Pour la première fois de leur longue histoire, septante et un ans, les trolleybus lausannois vont voir un des leurs partir rouler à l'étranger. Il ne s'agit pas de n'importe quel engin, mais d'un digne représentant de la série construite pour remplacer les derniers tramways, l'année de l'exposition de 1964. Retiré du service depuis deux ans, le trolley No 653 va de nouveau transporter des voyageurs aux Etats-Unis, dans un musée consacré aux transports urbains. Il s'agit du Seashore Trolley Museum de Kennebunkport, ville située à environ 150 km de Boston, dans l'Etat du Maine.

Le vénérable véhicule, un des derniers construits à Lausanne, va vivre son plus long voyage grâce l'association RétroBus Lausanne. Offert par les TL à ce groupement de passionnés, le trolley devait finir à la casse. Le voilà sauvé, ainsi que son frère, le 656, rénové et remis dans son état et sa couleur bleue d'origine l'année dernière par la même association (*lire encadré*).

## Statut de star

Cette fois, le trolley envoyé aux Etats-Unis garde sa livrée orange de ses dernières années d'exploitation. «C'est important de conserver deux exemplaires



Grâce à l'association RétroBus qui l'a retapé, le véhicule No 653, paré pour son long voyage, est le premier trolleybus lausannois à quitter sa ville pour l'étranger.

Florian Cella

en état de marche mais de couleurs différentes, explique le président de RétroBus Henri-David Philippe. Cela permet de conserver l'histoire de ces engins en service pendant près de quarante ans dans les rues lausannoises.»

Une fois arrivé de l'autre côté de l'Atlantique, le bus lausannois va être le seul véhicule routier à

emprunter la ligne électrique construite dans l'enceinte du Seashore Trolley Museum. De quoi lui assurer le statut de star. L'institution connue pour ses courses historiques de tramways n'a en effet plus de trolley en état de marche. La robustesse légendaire du matériel suisse a tout de suite séduit les respon-

sables du musée, fondé en 1938. Les bénévoles de RétroBus ont démonté la semaine dernière toutes les parties extérieures du véhicule pour le préparer à son long voyage, en camion jusqu'à Bâle, puis en péniche et en bateau vers Boston. Le coût du billet est estimé à environ 30 000 francs, somme réunie grâce à des

## La mémoire des TL

**ASSOCIATION RétroBus** veut maintenir en vie un pan de l'histoire des trolleys et des bus.

L'association RétroBus est née seulement en 2001, mais elle a déjà fait pas mal de chemin. En novembre dernier, elle présentait son premier trolleybus, entièrement rénové et remis dans son état d'origine. Son frère, construit aussi en 1964, part cette semaine pour les Etats-Unis. Un beau coup de pub, mais surtout une façon de préserver le matériel roulant des transports publics lausannois. Les TL reconnaissent d'ailleurs ce rôle à l'association et lui facilitent la tâche en mettant à sa disposition leurs infrastructures techniques. En outre, le transporteur a confié à la cinquantaine de bénévoles le soin d'entretenir et d'exploiter le seul véhicule histo-

rique qui avait conservé en état de marche: le célèbre trolleybus No 2 de 1932.

Ces deux trolleys, RétroBus ne les conserve pas précieusement dans un garage. Les Lausannois peuvent désormais voir régulièrement circuler en ville ces véhicules bleus pour des courses spéciales. Ils assurent également le parcours du Jorat-Express entre la place du Tunnel et le Chalet-à-Gobet, tous les dimanches jusqu'au 14 septembre.

M.-S. P.

## UTILE

Renseignements:  
retrobus@hotmail.com  
ou, pour le Jorat-Express  
sur [www.leb.ch](http://www.leb.ch)

rons américains et suisses. Le trolley ne fera cependant pas tout seul le voyage, il est accompagné de sa remorque, construite aussi en 1964. L'occasion pour les Américains de former des convois familiers à Lausanne, mais totalement inconnus sur le continent nord-américain. Au mois d'octobre, une délégation

de RétroBus se rendra au Seashore Trolley Museum pour remettre en état les véhicules et former leurs nouveaux conducteurs. Un événement qui intéresse déjà le responsable suisse du tourisme à New York. Après tout, Lausanne est aussi connu chez les spécialistes pour être la capitale du trolley... □