

Une deuxième vie pour le trolley de l'Expo 64

Pour fêter les 70 ans des trolleys dans la ville, l'association RétroBus vient de rénover un véhicule construit en 1964. Les passionnés ne comptent pas s'arrêter là.

PATRIMOINE Les rues lausannoises vont de nouveau voir circuler des trolleybus tout bleus aujourd'hui. A l'occasion des 70 ans de l'existence de ce moyen de transport dans la ville, l'association RétroBus Lausanne inaugure ce matin son premier véhicule historique au dépôt de Perrelet. Une vingtaine de passionnés viennent, en effet, de redonner son lustre au trolley numéro 656 des TL, qui avait fait ses premiers tours de roue en 1964.

Mais pourquoi ce groupement fondé l'an dernier a-t-il décidé de rénover un modèle de bus retiré l'année passée seulement du service. «Ce trolley a une forte importance historique, répond le président de Rétrobus Henri-David Philippe. La série a remplacé les derniers tramways. Ce sont aussi les derniers véhicules des TL à avoir été montés à Lausanne. De plus, ils

ont été mis en service pour l'exposition nationale de 1964.» Pourtant, sans la création de l'association, ils auraient tous fini à la casse. Enfin presque, deux d'entre eux vont être prochainement accueillis dans un musée... de la côte Est des Etats-Unis.

Mais la rénovation de la «batteuse», comme la surnomment les chauffeurs, n'est de loin pas le seul projet de RétroBus. «Nous avons pour buts de préserver, rénover et exploiter le matériel roulant historique», explique Henri-David Philippe. Les TL reconnaissent d'ailleurs ce rôle à l'association et lui facilitent la tâche en lui mettant à disposition ses infrastructures techniques. Ils viennent même de lui confier l'entretien et l'exploitation d'un autre trolley historique: le célèbre numéro 2, construit en 1932.

RétroBus n'a pas l'intention de se contenter d'une flotte constituée de seulement deux véhicules en état. «D'autres vieux bus ont survécu, nous espérons aussi les rénover», affirme Henri-David Philippe. Les passionnés vont avoir du pain sur la planche. Ils ont déjà passé plus de quatre cent cinquante heures de travail sur le trolley de l'expo. **Mehdi-Stéphane Prin**

UTILE

Dans le cadre du marché artisanal des employés TL, RétroBus expose aujourd'hui de 9 h à 18 h une dizaine de véhicules historiques romands au dépôt de Perrelet (Ligne 7). Pour s'y rendre, RétroBus organise également des navettes gratuites avec ses deux véhicules historiques depuis les arrêts du centre-ville jusqu'à 17 h. Site Internet: www.retrobus.ch



Membres fondateurs de Rétrobus, Gérard Donzé, Henri-David Philippe et Olivier Jomini sont tous des fous de trolleybus. Ils espèrent bien faire découvrir leur passion aux Lausannois en faisant circuler régulièrement les véhicules historiques des TL. **Chris Blaser**